

monique de 1000 places.

Garée, l'auto redémarre

LE LOCLE (NE) Un piéton de 43 ans a été blessé hier vers 6 h 30, après avoir été heurté par une voiture qui s'est mise en mouvement fortuitement. L'auto a poursuivi sa course folle et a encore embouti deux véhicules stationnés.

Davantage d'accidents avec les vélos

La police de Lausanne ne tient pas de statistiques qui permettraient de mettre en lumière les tensions entre les adeptes de l'auto et ceux du deux-roues. Mais les forces de l'ordre font toutefois état de 108 accidents impliquant des cyclistes en 2020, contre 97 en 2019 et 81 en

2018 dans la capitale vaudoise. Et l'année n'est pas encore terminée. «On s'attend à une augmentation encore plus marquée d'ici à la fin du mois de décembre», ajoute le capitaine Jean-Philippe Pittet, responsable de la communication de la police lausannoise.

traient de calmer le jeu. Xavier de Haller, secrétaire général de la section vaudoise de l'Automobile Club de Suisse (ACS Vaud), est d'accord. «La Ville a imposé des bandes cyclables en utilisant le Covid comme prétexte», ajoute-t-il.

Julien Meillard entend «donner plus de place aux vélos sur

qu'un divertissement plutôt qu'un mode de transport», estime, quant à lui, Xavier de Haller, également conseiller communal lausannois. En marge d'aménagements adaptés, il évoque, comme partie de la solution, la discipline des adeptes de deux-roues. —LAUREN VON BEUST



Pendant des siècles, chouettes ou hiboux étaient cloués aux portes pour «conjurer le mauvais sort». —GETTY

Croyances et superstitions sous la loupe

LAUSANNE Tour à tour guide spirituel pour les Celtes ou symbole de magie noire pour les Romains, la chouette et le hibou font l'objet d'une étude menée par un biologiste et une psycho-

logue de l'Université de Lausanne. Il s'agit de détailler les croyances, parfois tenaces, liées à ces rapaces afin de comprendre quels facteurs pourraient constituer un frein à leur protection.

Le tram lausannois sur la bonne voie

VAUD La Ville de Lausanne et le Canton ont trouvé un accord avec les commerçants et les milieux économiques à propos du futur tram Lausanne-Renens. Cet arrangement garantit les performances de circulation du tram et des bus à haut niveau de service, tout en préservant l'accessibilité du centre-ville aux voitures. Pour soutenir l'accès aux commerces, la Ville de Lausanne

fera un geste, avec une offre le samedi combinant les P+R lausannois et les transports publics pour 10 fr., au lieu de 16 fr. actuellement. En février, avec l'abandon de la rampe Vigie-Gonin, un accord avait été trouvé pour préserver la forêt du Flon. Dans un premier temps, le tram reliera le centre de Lausanne à la gare de Renens, puis il sera prolongé jusqu'à Villars-Sainte-Croix. —ATS

L'incendie

Il ne reste plus rien de la remorque d'un food truck, qui était stationné à Wünnewil (FR). Dimanche, vers 23 h 30, elle a été victime d'un incendie, dont la cause est, pour l'heure, inconnue.

